



gemeente **Roermond**

uw nummer

uw datum

14 februari 2019

ons nummer

1090-2019, 29850-2018, 41701-2018

onze datum

26 februari 2019

verzonden

27 FEB. 2019

AAN

het raadslid

mevrouw A. Dolmans

inlichtingen bij
sector/afdeling
doorkiesnr.

R. Knubben
Secr/Strategie en Bestuur
0475 - 359 363

bijlage(n)

betreffende

Artikel 43-vragen inzake boten reddingsbrigade

Geachte mevrouw Dolmans,

Ter beantwoording van de door u gestelde vragen op grond van artikel 43 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad met betrekking tot de boten van de reddingsbrigade delen wij u het volgende mede

Op 24 december jl. heeft Groenlinks kennis genomen van het artikel Limburgse reddingsbrigades verliezen helft boten in DDI. Hierin wordt de zorg uitgesproken voor wat betreft het kunnen verlenen van de veiligheid op het water, de Maasplassen. De veiligheidsregio's hebben ertoe besloten om de reddingsbrigades geen onderdeel meer te laten zijn van de veiligheid te water vanwege een hiermee gepaard gaande kostenpost van €40.000,-. Naar aanleiding hiervan heeft Groenlinks contact opgenomen met Ton Diels, voorzitter Reddingsbrigade Roermond. Hij gaf te kennen dat er reeds gesprekken plaatsvinden met de gemeente.

Het voornoemde sluit aan bij de commissie-informatiebrief die wij hebben ontvangen op 14 december jl. betreffende dit thema. Hierin geeft u te kennen dat onderzocht wordt wat de concrete effecten van dit besluit. Wij zijn dan ook positief te vernemen dat de gemeente het onderwerp serieus neemt en op haar agenda heeft staan. Tevens hebben wij vernomen dat de betrokken gemeenten dit samen als één dossier willen behandelen. Desalniettemin nadert de opening van het watersportseizoen, 1 april a.s.

Om de veiligheid te kunnen waarborgen willen we u hierbij de volgende vragen stellen.

Vraag 1. Wat betekent halvering van het aantal boten van de reddingsbrigade concreet voor de veiligheid op de Maasplassen?

Antwoord. Zoals ook aangegeven in de commissie informatiebrief (29850-2018 en 41701-2018), verzonden op 14 december 2018, zijn de veiligheidsregio's wettelijk verantwoordelijk voor de waterhulpverlening bij rampen en crisis. Conform de afspraken in het regionaal crisisplan Veiligheidsregio Limburg Noord heeft de reddingsbrigade geen primaire taak bij het borgen van de veiligheid op –en aan het water. Bij incidenten op het water spelen de brandweer en waterbeheerder een belangrijke rol bij de incidentbestrijding. Vanuit die verantwoordelijkheid wordt nu een nationale reddingsvloot ingericht.

De veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) heeft er voor gekozen ten behoeve van de oprichting van deze nationale reddingsvloot de regionale reddingsgroep te vullen vanuit de (oppervlakte-)reddingsteams van de brandweer. En dus niet vanuit de vaartuigen van de reddingsbrigade.

Als gevolg van deze keuze worden de vier boten die ten behoeve van hoog water gestationeerd waren binnen het gebied van de VRLN per 1 mei 2019 herverdeeld. Dit betekent dat de reddingsbrigade (binnen het gebied van de VRLN) niet langer de beschikking heeft over deze vier boten.

Er is dus sprake van een herverdeling van de boten van de reddingsbrigade en de VRLN blijft verantwoordelijk voor de waterhulpverlening bij rampen en crisis.

Vraag 2. Hoe kunt u de veiligheid op het water garanderen?

Antwoord. Zie beantwoording vraag 1.

Vraag 3. Komen evenementen zoals de Roermondse City Swim niet in het gedrang?

Antwoord. Deze komen niet in het gedrang. De reddingsbrigade is één van de partijen die kan worden ingehuurd door evenementenorganisaties ter ondersteuning van de borging van veiligheid op of aan het water tijdens dergelijke evenementen.

Vraag 4. Hoe kunt u voorkomen dat gebrek aan veiligheid op het water, de organisatie van evenementen te water niet zal belemmeren?

Antwoord. Dit is niet aan de orde.

Vraag 5. Kunt u de Raad informeren over de huidige status van het integrale dossier, zoals opgesteld met de andere betrokken gemeenten?

Antwoord. Op maandag 4 februari 2019 heeft een ambtelijk overleg plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van de reddingsbrigade (posten Wesseem, Roermond, Tegelen en Venlo) en de gemeenten (Roermond, Venlo en Maasgouw). Hierbij is in gezamenlijkheid gekeken naar de huidige bedrijfsvoering van de reddingsbrigade, hun financiële positie en de mogelijke effecten van de verminderde capaciteit van het varend materieel in deze regio.

Samen met de gemeenten Venlo en Maasgouw worden oplossingsrichtingen onderzocht waarbij het huidige serviceniveau van de reddingsbrigade zoveel als mogelijk gehandhaafd blijft. Ook wordt gekeken welke rol de gemeenten hier in kunnen en/of moeten hebben.

Vraag 6. **Gezien het feit dat het watersportseizoen start op 1 april en alle voorbereidingen goed moeten kunnen worden getroffen: Kunt u de Raad voor 1 februari uitsluitel geven over de mogelijke oplossingen, zodat een veilig water gegarandeerd kan worden?**

Antwoord. Gelet op de voortgang van dit proces is dit niet mogelijk. Zorgvuldigheid gaat hierbij boven snelheid waarbij we nogmaals willen benadrukken dat de veiligheid op aan het water niet in het geding is.

Een kopie van deze brief is aan de overige leden van de raad gezonden.

Burgemeester en wethouders van Roermond,
De secretaris,

mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts

De burgemeester,

M.J.D. Donders – de Leest