

GROENLINKS

Aan de griffier van de gemeente Roermond
Postbus 900
6040 AX Roermond

Roermond, 11 september 2017

Betreft: art.43 vragen luchtkwaliteit binnenstad

Geachte griffier,

Hierbij ontvangt u vragen van GroenLinks op basis van artikel 43 van het Reglement van Orde. Conform dit artikel verzoeken we u deze vragen door te leiden naar het College van Burgemeester en Wethouders.

Het betreft een 6-tal vragen naar aanleiding van het vonnis van de rechtbank in Den Haag inzake luchtvervuiling, alsmede een artikel in de Volkskrant en het AD van 5 september 2017 over het voornemen van de branchevereniging Transport en Logistiek Nederland (TLN) om vanaf 2025 alleen nog elektrische/emissieloze trucks in binnensteden toe te staan. In de huidige scenario's gaat de kooldioxide-uitstoot in binnensteden pas in 2030 naar nul. TLN stelt echter voor deze 'nul-norm' al in 2025 in te voeren en al vanaf 2025 uitsluitend met elektrisch aangedreven en emissieloze trucks in binnensteden te rijden.

Dit voornemen ligt in lijn met de uitspraak van de rechtbank in Den Haag op 7 september 2017 (zie o.m. Dagblad Trouw van die dag). In een zaak aangespannen door Milieufederatie en de stichting Adem tegen de Staat, is het vonnis dat de Nederlandse Staat meer moet doen tegen (het ontstaan van) luchtvervuiling. Het (versneld) invoeren van een 'nul-norm' draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en aan het terugdringen van fijnstof. Hetgeen onze fractie toejuicht.

Naar aanleiding van deze publicatie/uitspraak heeft de fractie van GroenLinks de navolgende vragen:

1. Is het college bekend met de uitspraak van de rechtbank Den Haag inzake het verder terugdringen van de luchtvervuiling (inclusief fijnstof)?
2. Welke consequenties heeft deze uitspraak voor de gemeente Roermond
3. Welke consequenties heeft deze uitspraak voor het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP)?
4. Welke maatregelen neemt de gemeente momenteel om de luchtkwaliteit te verbeteren?
5. Deelt het college de ambitie van TLN om in 2025 een 'nul-norm' voor emissie in de binnenstad te realiseren?
6. Welke aanvullende maatregelen gaat het college treffen om dit doel te bereiken?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Jos de Kunder en Max Tollenaar
Raadsleden GroenLinks