

Aan de griffier van de gemeente Roermond  
Postbus 900  
6040 AK Roermond

Betreft: schriftelijke vragen verkeersveiligheid rondom stadskantoor

Roermond, maandag 5 januari 2015

Geachte griffier,

Hierbij ontvangt u vragen op basis van artikel 43 van het Reglement van Orde met het verzoek om deze door te leiden naar het college van burgemeester en wethouders.

De Stichting Ruimte Roermond heeft de afgelopen weken een enquête gehouden over de bereikbaarheid van het stadskantoor c.q. Klanten Contact Centrum. Aan de inwoners van Roermond is gevraagd of men vindt dat de bereikbaarheid na de verhuizing van de Markt naar het Kazernevoortterrein is verbeterd.

Naast allerlei andere opmerkingen van de inwoners over het nut of onnut van deze verplaatsing, wordt er met name de slechtere bereikbaarheid van het kantoor per fiets door velen genoemd. Maar 17,1 procent van de respondenten beoordeelt de bereikbaarheid van de nieuwe locatie op het Kazernevoorplein per fiets 'goed'.

Ook GroenLinks krijgt klachten over de bereikbaarheid van het stadskantoor. Vandaar de volgende vragen:

1. Herkent het college de onderzoeksresultaten van de enquête gehouden door de Stichting Ruimte Roermond met name aangaande de als slechter ervaren bereikbaarheid van het stadskantoor?
2. Welke maatregelen heeft het college de afgelopen twee jaar reeds genomen om de bereikbaarheid van het stadskantoor te verbeteren?

Niet alleen de bereikbaarheid wordt niet goed ervaren, ook de verkeerssituatie is voor fietsers onduidelijk en gevaarlijk. Zeker waar het de fietspaden van en naar de Maasbrug plus van en naar de onderdoorgang naar de binnenstad betreft. Met name op de T-kruising Maashaven/Looskade en Buitenop levert dat nogal wat gevaarlijke situaties op. Er is door omwonenden al op gewezen dat de situatie onveilig is, óók voor voetgangers.

3. Deelt u de mening van de fietsers dat de situatie onduidelijk is en als gevolg daarvan een onveilige situatie ontstaat?
4. Bent u bereid deze problematiek op te lossen? Zo ja, op welke termijn mogen wij een oplossing tegemoet zien?
5. Indien de oplossing gezocht wordt in het meenemen van deze zaken bij de voorgenomen reconstructie van de N280, kunnen de fietsers en voetgangers dan rekenen op tijdelijke maatregelen die de situatie voor hen ter plekke veiliger maken?

Met vriendelijke groet,

Jos de Kunder en Max Tollenaar

Raadsleden GroenLinks Roermond